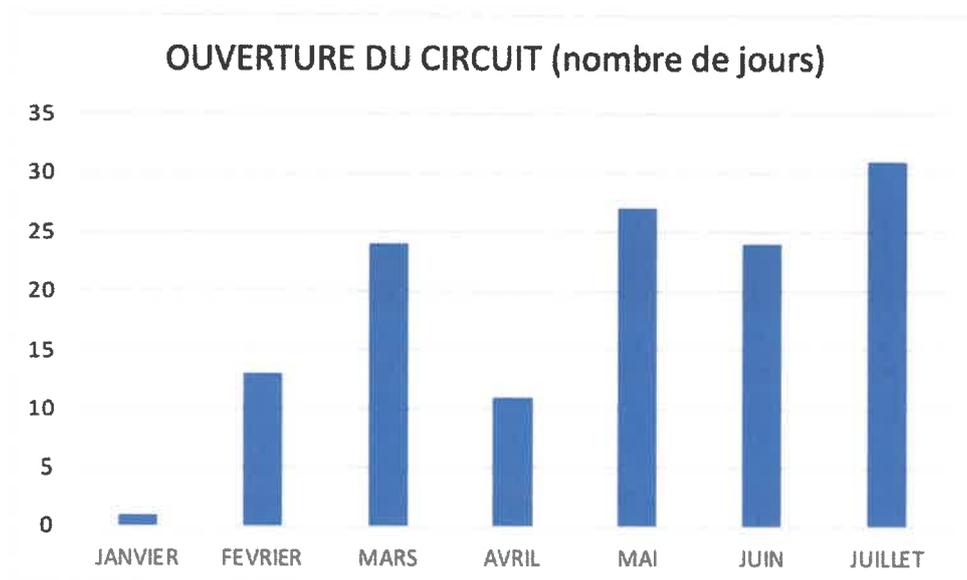


CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE : janvier à juillet 2021

A) SYNTHÈSES CONCERNANT LE CIRCUIT (EMMETEUR)

NOMBRE DE JOURS CIRCUIT OUVERT PAR MOIS



Sur les 6 premiers mois, le circuit a été ouvert 131 jours soit une baisse par rapport à 2018 (159 jours) et 2019 (154 jours).

EVOLUTION DU NIVEAU DE BRUIT MENSUEL mesuré à la piste du circuit exprimé en dB(A)

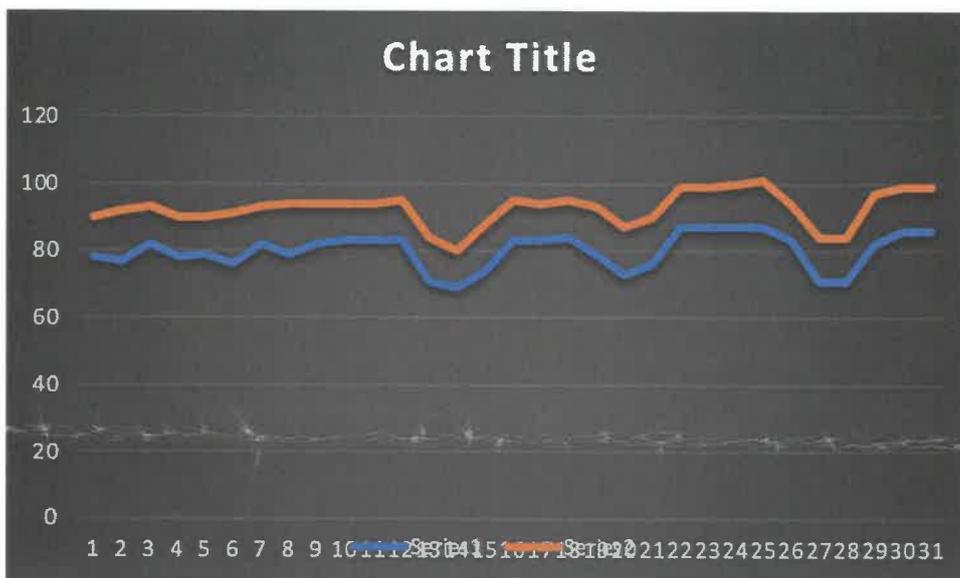
Nous notons une stabilité d'une année sur l'autre du niveau de bruit moyen mesuré au-dessus de la ligne d'arrivée du circuit.

	2018	2019	2020	2021
janvier	0	0	76	76
fevrier	74	78	78	76
mars	81	80	80	78
avril	80	78	78	80
mai	78	79	79	80
juin	82	80	80	78
juillet	75	79	79	77
moyenne en dB(A)	78	79	78	78

CORRELATION DELTA entre VALEUR GLOBALE LAeq (courbe bleue) et VALEUR FRACTALE L1 (courbe orange) recueillies sur piste au mois de juin 2020

En ordonnée : valeur du Leq (bleu) et du L1 (orange)

En abscisse: jour d'ouverture du circuit sur le mois de juin



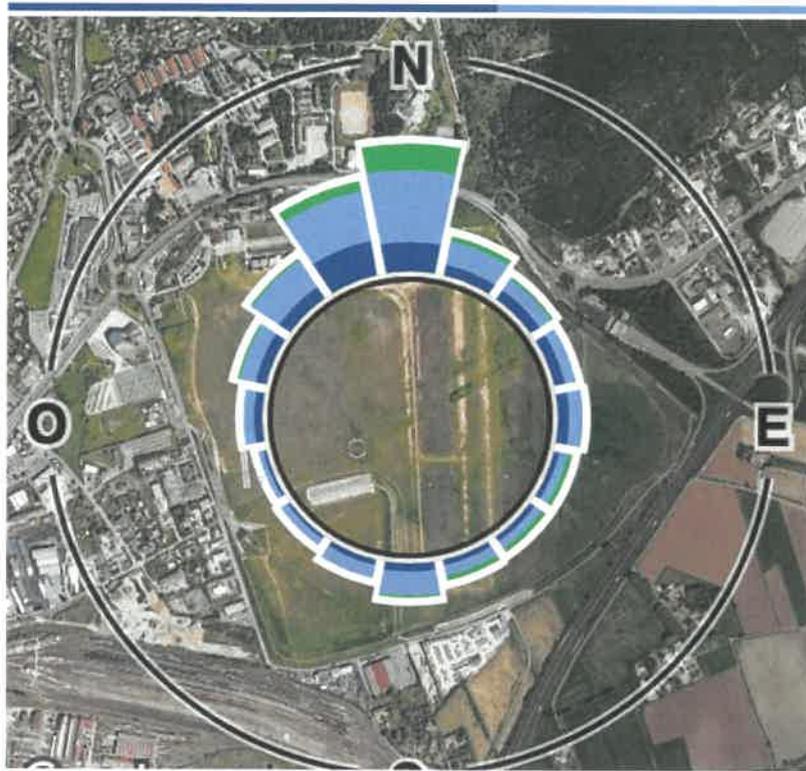
Définition : L1 : valeur dépassée pendant 1% du temps d'observation)

NIVEAU SONORE du CIRCUIT en 2021 : répartition sur 5 mois par journée classée du niveau très faible (inf à 75 dB(A) au niveau élevé (sup à 84 dB(A)

OBSERVATIONS : les niveaux cumulés inférieurs à 79 dB(A) représentent 54% en 2021 contre 52% en 2020 et 44% en 2019.

	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	Total	soit
tres faible : inf 75 dB(A)	1	4	7	2	7	5	6	32	24 %
faible : entre 75 et 79 dB(A)		7	6	4	8	6	8	39	30 %
moyen : entre 80 et 84 dB(A)		1	10	5	8	11	11	46	35 %
élevé : sup à 84 dB(A)		0	1	0	5	2	6	14	11 %

B) SYNTHÈSES CONCERNANT LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES



**DIRECTION DU VENT
REPARTITION**
moyenne sur 5 ans de
juillet 2013 à février 2018
de 9 à 19h source :
Windfinder

**DIRECTION DU VENT
REPARTITION**
moyenne sur 18 ans de
sept 2001 à sept 2019
de 9 à 19h source :
Windfinder

TOTAL		
Vent Nord Est	6,3 %	8,2 %
Vent Nord Nord Est	10,8 %	15,1 %
Vent Nord	17,1 %	14,7 %
Vent Nord Nord Ouest	13 %	10,3 %
Vent Nord Ouest	6,3 %	6,7 %
TENDANCE NORD	53,5 %	55 %
Vent Sud Est	4,3 %	4,4 %
Vent Sud Sud Est	6,5 %	7,2 %
Vent Sud	2,9 %	6,6 %
Vent Sud Sud Ouest	5,6 %	4,4 %
Vent Sud Ouest	7,2 %	2,7 %
TENDANCE SUD	26,5 %	25,3 %

C) SYNTHÈSES CONCERNANT LES NIVEAUX DE BRUIT AU CENTRE DE LEDENON (rue des 4 vents) en réception

Niveaux simultanés circuit et centre de Ledenon en 2021

Observation : nous observons une certaine stabilité des delta (22 dB(A) à +ou- 2 dB(A) comme en lors des années précédentes

Niveaux circuit ouvert et fermé en 2020

	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET
Niveau moyen circuit	76	78	80	80	78	77
Niveau moyen centre de Ledenon	56	51	57	56	57	56
DELTA	20	27	23	24	21	21

CENTRE DE LEDENON	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET
Niveau moyen circuit fermé	56	54	52	56	54	55
Niveau moyen circuit ouvert	56	51	57	56	57	56
DELTA	0	-3	5	0	3	1

CONCLUSION GÉNÉRALE

Le nombre de jour d'ouverture du circuit est en forte augmentation après la période 2020 du COVID avec une affluence en berne . Le niveau moyen mesuré au circuit en fonctionnement est stable d'une année sur l'autre avec 78 dB(A) en moyenne . Les niveaux cumulés inférieurs à 79 dB(A) représentent en 2021, 54% contre 43% en 2019. Le niveau de bruit résiduel rue des 4 vents est resté stable par rapport au années précédentes.

Motos et autos se répartissent à égalité sur l'année et le roulage motos et l'école de pilotage auto constituent les deux activités principales.

La direction Nord (de 315° à 45°) du vent est observée 55% du temps..Celle du Sud à 25 et celles Est et Ouest à 20%.

L'étude des 6 derniers mois confirme comme les années précédentes que les conditions météorologiques et l'activité animale (cigales en été) sont les premiers facteurs sur l'évolution des niveaux de bruit au centre de Ledenon.

La perception sensible du circuit sur les communes situées au Nord, à Nord-Est et au Nord-Ouest suppose une conjonction de plusieurs facteurs (niveau circuit élevé, vent portant mesuré, forte hygrométrie, bruit résiduel très faible) rendant leur apparition rare d'un point de vue statistique.

Les conclusions de la dernière étude d'impact de 2021 sont stables dans leur analyse
